Утверждаю:
Директор: Л.В. Федотова

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

I. Общие положения

1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) транспортном средстве (далее - ТС) (далее - программа), разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. I), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. I), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, ст. 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, ст. 2933, N 26 (ч. I), ст. 3388, N 30 (ч. I), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263).
2. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее - подготовка), проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.
3. Учебные модули (дисциплины), включенные в программу, используются организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее - организация), для разработки календарного учебного плана.
Содержание оценочных и методических материалов определяется организацией самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.
В случае использования при реализации образовательной программы тренажеров они должны соответствовать требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).
4. Типовая программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.
В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства организация:
при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;
самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем дополнительной профессиональной программы, разрабатываемой на основе Типовой программы, должен составлять не менее 20 академических часов. Сроки ее освоения определяются организацией самостоятельно.

5. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Цель подготовки

6. Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с программой, является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

III. Планируемые результаты подготовки

7. В результате изучения программы слушатель должен знать:

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;

порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;

особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

8. В результате изучения программы слушатель должен уметь:

организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;

осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

организовать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;

обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.

Кол. 2

Утверждаю:
Директор: Л.В. Федотова
11.01.2017г.

Учебный план

подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	1	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	9	5	4
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
5	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-
6	Итоговое занятие	1	-	1
	Итоговая аттестация	2	2	
	ВСЕГО	20	15	5