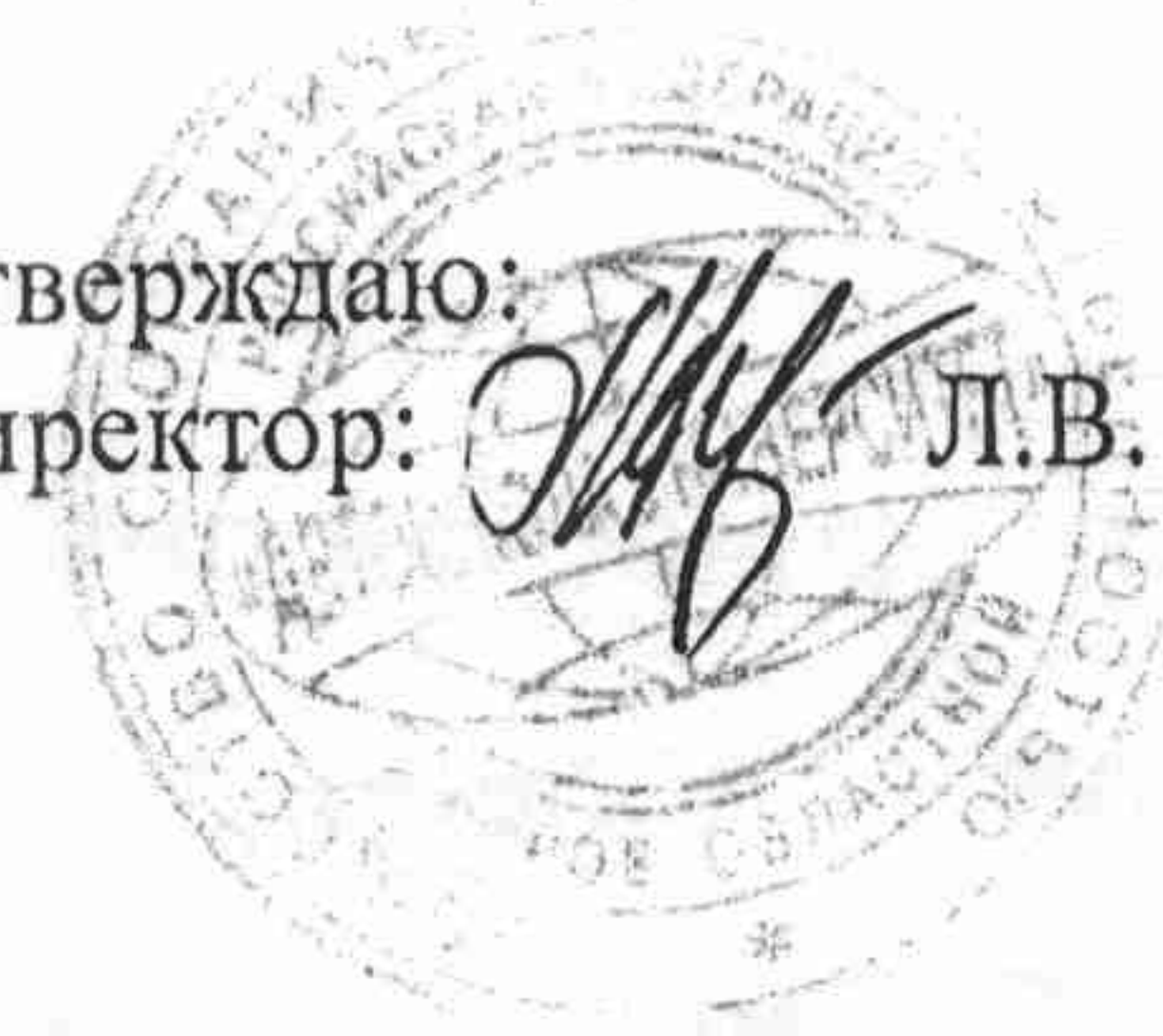


Утверждаю:  
Директор:  Л.В. Федотова



# ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## I. Общие положения

1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. I), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. I), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, ст. 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, ст. 2933, N 26 (ч. I), ст. 3388, N 30 (ч. I), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263).
2. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее - подготовка), проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.
3. Учебные модули (дисциплины), включенные в программу, используются организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее - организация), для разработки календарного учебного плана.  
Содержание оценочных и методических материалов определяется организацией самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.  
В случае использования при реализации образовательной программы тренажеров они должны соответствовать требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).
4. Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.  
В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) транспортных средств (далее - ТС) воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства организация:  
при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;  
самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем дополнительной профессиональной программы, разрабатываемой на основе Типовой программы, должен составлять не менее 40 академических часов. Сроки ее освоения определяются организацией самостоятельно.

5. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## II. Цель подготовки

6. Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с Типовой программой, является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

## III. Планируемые результаты подготовки

7. В результате изучения программы слушатель должен знать:

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;

порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;

порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;

порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;

особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

8. В результате изучения программы слушатель должен уметь:

разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;

осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;

разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

## IV. Учебный план

подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

197 4

Утверждаю:  
 Директор: *Л.В. Федотова*  
 10.11.2016



**Учебный план**  
**подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение**  
**транспортной безопасности в СТИ.**

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	1	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	1,5	1	0,5
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5	-
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-
11	Итоговое занятие	1	-	1
	Итоговая аттестация	2	2	
	<b>ВСЕГО</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>9</b>